

DAFTAR TABEL

2.1 Satuan Mobil Penumpang.....	23
2.2 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	24
2.3 Penyesuaian Kapasitas untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw).....	25
2.4 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan Dengan Kereb.....	26
2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	27
2.6 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs) Pada Jalan Perkotaan.....	27
2.7 Karakteristik Tingkat Pelayanan Jalan.....	28
2.8 Hasil Penelitian Sebelumnya.....	29
2.9 Kerangka Berpikir.....	42
3.1 Sempel Responden.....	36
4.1 Pernahkah Anda Menggunakan Kendaraan Pribadi Maupun Angkutan Umum Dalam Perjalanan Kerja...	49
4.2 Transportasi Yang Sering Anda Gunakan.....	50
4.3 Kendaraan Pribadi Yang Anda Miliki.....	50
4.4 Pendapatan Rata-Rata Per Bulan.....	51
4.5 Waktu Tempuh Ke Tempat Tujuan (kantor).....	52
4.6 Biaya Transportasi Menggunakan Kendaraan Pribadi Dalam Satu Kali Perjalanan Kerja.....	54
4.7 Biaya Transportasi Menggunakan Angkutan Umum Dalam Satu Kali Perjalanan Kerja.....	55
4.8 Latar Belakang Anda Menggunakan Moda Tersebut.....	56

4.9 Hasil Rekapitulasi Analisis Kuesioner Dengan Frekuensi Tertinggi,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	59
4.10 Kapasitas jalan Hasyim Ashari.....	60
4.11 Hasil Survey Lokasi I.....	64
4.12 Hasil Survey Lokasi II.....	67
4.13 Hasil Survey Lokasi IIIA.....	70
4.14 Hasil Survey Lokasi IIIB.....	73
4.15 Volume Lalu Lintas Menerus Pada Ruas Jalan Hasyim Ashari.....	75
4.16 Volume Lalu Lintas Yang Keluar Perumahan Ciledug Indah.....	76
4.17 Volume Lalu Lintas Menuju Ciledug Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan Ciledug Indah.....	77
4.18 Volume Lalu Lintas Menuju Tangerang Setelah Dipengaruhi Keluarnya Kendaraan Dari Perumahan Ciledug Indah.....	78
4.19 Tingkat Pelayanan Ruas jalan Hasyim Ashari.....	80
4.20 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Hasyim Ashari Menuju Ciledug Setelah Dipengaruhi Kendaraan yang Keluar Dari Perumahan Ciledug Indah.....	80
4.21 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan Hasyim Ashari Menuju Tangerang Setelah Dipengaruhi Kendaraan yang Keluar Dari Perumahan Ciledug Indah.....	81
4.22 Prosentase Volume Lalu Lintas Dari Kendaraan yang Keluar Perumahan Ciledug Indah.....	82
4.23 Jumlah Pengguna Kendaraan Pribadi Dalam Perjalanan Kerja.....	82
4.24 Perubahan Utama yang Anda Harapkan Dari	

Angkutan Umum.....	84
4.25 Perubahan Pendukung Lain yang Anda Harapkan Dari Angkutan Umum.....	85
4.26 Apakah Anda Akan Beralih Ke Angkutan Umum Jika Perubahan Tersebut Dapat Terwujud.....	86
4.27 Perhitungan Mengurangi Volume Lalu Lintas Dari Perumahan Ciledug Indah Menuju Ciledug.....	87
4.28 Perhitungan Mengurangi Volume Lalu Lintas Dari Perumahan Ciledug Indah Menuju Tangerang.....	88